

# Справочник для покупателей ВНВАС



## **1 Когда планировать установку BNWAS?**

Многие промышленные обозреватели отметили тот факт, что судовладельцам и судоходным компаниям необходимо включить в текущие планы установку системы контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (BNWAS). Балтийский и международный морской совет рекомендовал своим членам ориентироваться на монтаж при следующей постановке в сухой док вместо того, чтобы откладывать до крайнего срока монтажа.

## **2 Насколько важным является одобрение типа BNWAS?**

Весьма важным – если в вашем флоте суда разных классов, то целесообразно выбирать тип BNWAS, одобренный каждым классификационным обществом ваших судов и аттестованный береговой охраной США. Это позволит избежать риска того, что BNWAS, одобренная одним классификационным обществом, будет забракована другим или необходимости дополнительных затрат на аттестацию, которые могут превысить стоимость оборудования BNWAS.

## **3 Насколько важно рассматривать общую стоимость выбранной BNWAS с учетом затрат на монтаж оборудования ОДОБРЕННОГО КЛАССА?**

Рассмотрение общей стоимости с учётом затрат на монтаж выбранной BNWAS имеет первостепенное значение, поскольку скрытые издержки на установку обычно гораздо больше, чем стоимость собственно оборудования BNWAS. Рекомендуется выбирать систему BNWAS, которая предполагает самый простой и быстрый способ установки с целью экономии своего бюджета.

## **4 Какие особенности сделают монтаж более простым, быстрым и дешевым?**

- 4.1 BNWAS, которая позволяет подключать датчики сброса и устройства сигнализации непосредственно к панели управления и сигнализации без необходимости использования отдельного и дополнительного интерфейсного модуля.
- 4.2 BNWAS с собственным резервным аккумуляторным питанием, позволяющим избежать установки отдельного дополнительного аварийного источника электропитания.
- 4.3 BNWAS, которая использует единый тип кабеля между всеми датчиками, устройствами сигнализации и пультом управления.
- 4.4 BNWAS с интегрированным датчиком движения на контроллере, снимающем необходимость прокладки кабеля к удаленным датчикам на малых мостиках.
- 4.5 BNWAS с интегрированным сигнализатором отказов, позволяющим избежать требования по закупке и установке дополнительной панели сигналов отказа.
- 4.6 BNWAS с интегрированным NMEA выходом на регистратор данных рейса (VDR), что позволяет снять требование по закупке и монтажу дополнительного NMEA модуля.
- 4.7 BNWAS с винтовыми соединениями, позволяющими отказаться от паяных соединений.
- 4.8 BNWAS, стандартно поставляемая в комплекте со всеми кронштейнами системы и компонентов и креплениями к переборке, всеми кабельными уплотнениями.
- 4.9 BNWAS с интегрированным 85дБ звуковым сигнализатором первой ступени на мостике, не требующая установки и подключения дополнительного сигнализатора.
- 4.10 BNWAS, обеспечивающая прямое подключение к пассивным инфракрасным датчикам, не требующая «соединительного кабеля», распределительной коробки и электронного модуля.
- 4.11 BNWAS с интегрированным средством выбора каюты помощника капитана, не требующая закупки и установки отдельного селекторного переключателя каюты.

## **5 Какие датчики движения BNWAS следует выбирать?**

- 5.1 Датчики, которые используют **как** инфракрасную, **так и** микроволновую технологию, чтобы не допустить возникновения проблем ложного сброса системами кондиционирования воздуха или объектами, перемещающимися по мостику, которые оказывают воздействие на обычные инфракрасные датчики движения.
- 5.2 Датчики с температурной компенсацией, обеспечивающей автоматическую регулировку чувствительности в целях предотвращения потери эффективности при высоких температурах на мостике.

## **6 Какие важные дополнительные особенности BNWAS могут иметь для вас значение?**

- 6.1 Регистрация данных тревог в реальном масштабе времени – в случае происшествия понадобится понять, что происходило на мостике, и возможность регистрации данных обеспечит вас ценными фактическими данными.
- 6.2 Последовательный интерфейс RS485 для подключения к регистратору данных рейса (VDR), обеспечивающему наивысшую возможную степень регистрации тревог/событий и защиты данных. Может использоваться в качестве решающих доказательств при расследовании причин аварии.
- 6.3 Расширенная гарантия – ищите имеющийся максимальный 3-летний гарантийный срок.
- 6.4 Глобальная сеть одобренных партнеров по продажам, обслуживанию и установке.
- 6.5 BNWAS и поставщик, располагающие полным списком выполненных работ и положительными отзывами покупателей.
- 6.6 Система с надежной корабельной конструкцией.
- 6.7 BNWAS, позволяющая регистрировать, когда система включается и выключается.
- 6.8 Система, предоставляющая средства, обеспечивающие невозможность ее выключения экипажем.
- 6.9 Для судов с малыми мостиками полная автономная система со всеми функциями, интегрированными в одиночный корпус.

**Помощь в выборе предпочтительной BNWAS с использованием сравнительной таблицы основных особенностей систем от производителей – СМ. СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ**

## Сравнительная таблица изготовителей BNWAS

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ	ИЗГОТОВИТЕЛЬ – по каждой особенности ответить ДА/НЕТ				
Тип BNWAS одобрен каждым классификационным обществом ваших судов?					
BNWAS одобрена береговой охраной США?					
Непосредственное подключение к контроллеру без отдельного интерфейсного модуля?					
Резервное аккумуляторное питание, чтобы избежать установки отдельного аварийного источника питания?					
Единый тип кабеля между всеми датчиками, сигнализаторами и панелью управления?					
Непосредственное подключение к пассивному инфракрасному датчику без «соединительного кабеля», коробки и электронного модуля?					
BNWAS со всеми функциями, интегрированными в одиночный корпус (малые мостики)					
BNWAS с интегрированным сигнализатором отказов?					
BNWAS с интегрированным NMEA выходом?					
Панель BNWAS с интегрированным селектором кают					
Стандартно поставляется со всеми кронштейнами, креплениями, кабельными уплотнениями?					
BNWAS с интегрированным 85дБ звуковым сигнализатором первой степени на мостике?					
Датчики BNWAS, использующие <b>как</b> инфракрасную, <b>так и</b> микроволновую технологию?					
Датчики движения с температурной компенсацией и автоматической регулировкой чувствительности?					
BNWAS с парольной защитой и без ключей, которые можно потерять?					
Регистрация данных тревог BNWAS					

в реальном масштабе времени?					
Последовательный интерфейс RS485 для подключения к регистратору данных рейса (VDR)?					
Расширенная 3-летняя гарантия?					
Глобальная сеть одобренных партнеров по продажам, обслуживанию и установке?					
Прочная конструкция – система с надежной для судов конструкцией					
Полный список работ и положительные отзывы покупателей?					
BNWAS, регистрирующая включение и выключение системы					
Система, предоставляющая средства, обеспечивающие невозможность ее выключения экипажем					
<b>Общий счет ответов «Да»</b>					